



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>4 TENCONI P.</b> A.R. GIULIET		17)	1'42.447 B	33)	2'12.838	9)	1'26.292	3)	1'28.265
1)	1'55.226	18)	2'38.898	34)	1'37.952	10)	1'26.379	<b>46 SUPINO F.</b> A.R. GT JUNI	
2)	1'45.259	19)	1'31.625	35)	1'35.443	11)	1'26.432	1)	1'50.011
3)	1'45.485	20)	1'31.359	36)	1'32.313	12)	1'25.779	2)	5'21.618 B
4)	1'47.518	21)	1'30.298	37)	1'31.817	13)	1'24.586	3)	6'03.703
5)	1'44.503	22)	1'29.980	38)	1'32.407	14)	1'26.296	4)	1'37.052
6)	1'45.658	23)	1'30.648	<b>28 ADESSO S.</b> A.R. GIULIA		15)	1'26.218	5)	1'38.211
7)	1'44.472	24)	1'32.913	1)	1'49.145	16)	1'29.364	6)	1'37.715
8)	1'47.063	25)	1'31.990	2)	1'37.604	17)	1'29.274	7)	1'36.749
9)	1'43.638	26)	1'30.335	3)	1'37.278	18)	1'27.347	8)	1'35.135
10)	1'45.564	27)	1'30.812	4)	1'37.057	19)	1'39.754 B	9)	1'36.532
11)	1'43.870	28)	1'30.454	5)	1'38.122	20)	2'32.585	10)	1'35.572
12)	1'43.845	29)	1'30.162	6)	1'38.967	21)	1'30.159	11)	1'34.220
13)	1'44.847	30)	1'30.542	7)	1'41.273	22)	1'29.346	12)	1'36.305
14)	1'42.988	31)	1'29.983	8)	1'37.792	23)	1'31.974	13)	1'34.973
15)	1'43.598	32)	1'31.624	9)	1'36.782	24)	1'31.490	14)	1'34.865
16)	1'43.767	33)	1'31.540	10)	1'38.560	25)	1'32.072	15)	1'35.643
17)	1'43.364	34)	1'30.688	11)	1'37.353	26)	1'29.345	16)	1'48.802 B
18)	1'59.751 B	35)	1'31.299	12)	1'37.152	27)	1'29.801	17)	3'50.754
19)	2'39.846	36)	1'29.756	13)	1'36.396	28)	1'28.384	18)	1'38.764
20)	1'43.662	37)	1'30.214	14)	1'36.667	29)	1'29.657	19)	1'42.957
21)	1'43.896	38)	1'29.201	15)	1'37.426	30)	1'28.580	20)	1'38.051
22)	1'42.451	39)	1'30.549	16)	1'37.458	31)	1'28.492	21)	1'39.288
23)	1'42.641	<b>27 VECCHIO W.</b> FORD CORTINA		17)	1'38.859	32)	1'28.858	22)	1'37.946
24)	1'42.119	1)	1'38.766	18)	1'36.779	33)	1'29.004	23)	1'36.454
25)	1'43.589	2)	1'32.055	19)	1'37.011	34)	1'29.826	24)	1'39.907
26)	1'44.616	3)	1'32.598	20)	1'37.096	35)	1'30.355	25)	1'34.573
27)	1'44.343	4)	1'34.703	21)	1'38.030	36)	1'31.051	26)	1'50.492
28)	1'42.910	5)	1'33.458	22)	1'52.507 B	37)	1'31.410	27)	1'35.535
29)	1'41.025	6)	1'33.179	23)	3'05.718	38)	1'29.110	28)	1'35.051
30)	1'43.045	7)	1'33.001	24)	1'41.827	39)	1'29.688	29)	1'35.384
31)	1'43.993	8)	1'32.655	25)	1'42.036	40)	1'30.499	30)	1'36.766
32)	1'43.290	9)	1'31.887	26)	1'42.626	41)	1'29.284	31)	1'34.795
33)	1'42.678	10)	1'32.836	27)	1'45.575	<b>34 ANTONIAZZI M.</b> DE TOMASO VA		<b>58 CHIERICI M.</b> A.R. GT JUNI	
34)	1'43.660	11)	1'31.722	28)	1'44.443	1)	1'29.362	1)	1'46.860
35)	1'43.963	12)	1'31.656	29)	1'43.462	2)	1'23.612	2)	1'38.578
<b>19 TESSARO G.</b> FIAT ABARTH		13)	1'31.481	30)	1'48.397	3)	1'22.826	3)	1'37.188
1)	1'41.051	14)	1'32.011	31)	1'45.655	4)	1'22.541	4)	1'37.189
2)	1'33.909	15)	1'30.231	32)	1'46.439	5)	1'23.434	5)	1'37.504
3)	1'33.214	16)	2'29.917 B	33)	1'47.019	6)	1'23.131	6)	1'39.202
4)	1'33.492	17)	2'38.469	34)	1'43.925	7)	1'23.170	7)	1'38.385
5)	1'32.611	18)	1'34.841	35)	1'44.959	8)	1'23.451	8)	1'38.948
6)	1'32.595	19)	1'33.400	36)	1'44.071	9)	1'23.233	9)	1'37.557
7)	1'33.342	20)	1'33.506	<b>29 CINIERO N.</b> FORD CORTINA		10)	1'23.275	10)	1'38.221
8)	1'32.850	21)	1'33.212	1)	1'34.283	11)	1'23.057	11)	1'38.405
9)	1'33.387	22)	1'33.152	2)	1'26.385	12)	1'23.383	12)	1'42.400
10)	1'34.172	23)	1'33.087	3)	1'26.208	13)	1'24.739	13)	1'37.176
11)	1'34.307	24)	1'33.732	4)	1'26.934	14)	1'26.995	14)	1'37.961
12)	1'34.509	25)	1'33.461	5)	1'25.915	15)	1'26.774	15)	1'38.116
13)	1'34.453	26)	1'31.248	6)	1'26.341	<b>45 TESSARO A.</b> FIAT ABARTH		16)	1'40.490
14)	1'33.550	27)	1'32.589	7)	1'24.985	1)	1'36.022	17)	1'38.847
15)	1'33.979	28)	1'32.402	8)	1'27.441	2)	1'29.775	18)	1'37.506
16)	1'33.792	29)	1'32.815						
		30)	1'33.951						
		31)	1'33.032						
		32)	1'46.080 B						



GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
13)	<b>1'22.922</b>								
14)	<b>1'22.675</b>								
15)	<b>1'23.380</b>								
16)	<b>1'22.421</b>								
17)	<b>1'22.784</b>								
18)	<b>1'22.330</b>								
19)	<b>1'22.606</b>								
20)	<b>1'23.943</b>								
21)	<b>1'22.340</b>								
22)	<b>1'22.599</b>								
23)	<b>1'32.010</b> B								
24)	<b>2'30.104</b>								
25)	<b>1'29.318</b>								
26)	<b>1'28.128</b>								
27)	<b>1'28.957</b>								
28)	<b>1'28.229</b>								
29)	<b>1'28.610</b>								
30)	<b>1'30.020</b>								
31)	<b>1'27.301</b>								
32)	<b>1'29.111</b>								
33)	<b>1'27.302</b>								
34)	<b>1'26.916</b>								
35)	<b>1'27.796</b>								
36)	<b>1'27.562</b>								
37)	<b>1'27.676</b>								
38)	<b>1'28.048</b>								
39)	<b>1'28.129</b>								
40)	<b>1'27.394</b>								
41)	<b>1'26.602</b>								
42)	<b>1'25.838</b>								

---

**141 MESINI A.**

RENAULT 5 AL

---

- 1) **1'31.325**  
 2) **1'23.431**

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea